		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl:	**1**	**ZEMNÍ PRÁCE**												
1	132228	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 3 PLAC DO 20KM	M3	12,82		0,000		0,00			P	SŽDC	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	Viz pol.1 - příloha výpočet výměr

		HIM:	SŽDC		m
				Cena za objekt [Kč]	mj dle JKSO / počet mj / objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	Viz pol.1 - 25x
2	132229	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 3 PLAC PŘÍP 1KM	M3	320,55		0,000		0,00			P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	

		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	Viz pol.3 - příloha výpočet výměr
3	122318	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 4 S ODVOZEM DO 20KM	M3	2,24		0,000		0,00			P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	

		HIM:	SŽDC		m
				Cena za objekt [Kč]	mj dle JKSO / počet mj / objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	Viz pol.3 - 25x
4	122319	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TŘ 4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	55,95		0,000		0,00			P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24. veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	Viz pol.5 - příloha výpočet výměr
5	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	171,45		0,000		0,00			P	SŽDC	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.	

		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Číslo stavby CÚ 2014
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum zpracová 18.11.2014
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
6	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,22		0,000		0,00			P	SŽDC	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	Viz pol.6 - příloha výpočet výměr
7	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	0,50		0,000		0,00			P	SŽDC	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	Viz pol.7 - příloha výpočet výměr
S	**Celkem z**	**ZEMNÍ PRÁCE**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**10**	**PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE**												

		HIM:	SŽDC		m
				Cena za objekt [Kč]	mj dle JKSO / počet mj / objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Číslo stavby CÚ 2014
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum zpracová 18.11.2014
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
8	11343R	ODSTRAN. KRYTŮ ZPEVN. PLOCH S ASFALT. POJIVEM VČET. PODKLADŮ, ODVOZ DO 46 KM	M3	25,38		0,000		0,00			P	R	Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatkuza skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním.Viz : □ – Předpis S4. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.	Viz pol.8 - příloha výpočet výměr
S	Celkem za 1	**PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**2**	**ZÁKLADY**												
9	272314	ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	8,10		0,000		0,00			P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží a případně bednění □ – zajištění a dovoz materiálu (beton předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – montáž a demontáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovnání povrchu □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. □ – ČSN EN 206-1 □ – ČSN P ENV 1992-2,ČSN 73 6206	Viz pol.9 - příloha výpočet výměr
10	27150	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA	M3	1,35		0,000		0,00			P	SŽDC	– příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti podloží □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiálViz: □ – ČSN 72 1511, ČSN 72 1512	Viz pol.9 - ale tl.50 mm
S	Celkem za 2	**ZÁKLADY**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**4**	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**												
11	452521	PODKLAD A DROB. KONSTR Z KAM DRC, INDEX ZHUTNĚNÍ Id DO 0,9	m3	0,07		0,000		0,00			P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola připravenosti prostoru pro zásyp □ – zajištění a dovoz materiálu (kamenivo drcené), včetně vnitrostaveništní dopravy □ – vlastní provedení výplně za opěrami, včetně hutnění □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál □ – případné zkoušky pevnosti, objemové hmotnosti, zhutnění a dalších vlastností Viz: TKP kap. 3, -ČSN 72 1510, ČSN 72 1511	Viz pol.11 - příloha výpočet výměr
S	Celkem za 4	**VODOROVNÉ KONSTRUKCE**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**5**	**KOMUNIKACE**												
12	505122	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU	M3	1,43		0,000		0,00			P	SŽDC	– nákup a dodání asfaltového betonu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení asfaltového betonu dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení živičné vrstvy z asfaltového betonu bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	Viz pol.12 - příloha výpočet výměr

		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32***
Datum aktualizace : 18.11.2014

*

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
13	505121	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY Z OBALOVANÉHO KAMENIVA	M3	2,61		0,000		0,00			P	SŽDC	– nákup a dodání obalovaného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení obalovaného kameniva dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení živičné vrstvy z obalovaného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	Viz pol.13 - příloha výpočet výměr
14	506111	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU	M3	5,60		0,000		0,00			P	SŽDC	– nákup a dodání štěrkopísku v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení štěrkopísku dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení podkladní vrstvy ze štěrkopísku bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	Viz pol.14 - příloha výpočet výměr
15	506113	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY Z DRCEN. KAMENIVA	M3	5,60		0,000		0,00			P	SŽDC	– nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení podkladní vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.13. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	Viz pol.15 - příloha výpočet výměr

		HIM: SŽDC	
			Cena za objekt [Kč]

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32***
Datum aktualizace : 18.11.2014

*

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
16	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	35,20		0,000		0,00			P	SŽDC	– úpravu podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	Viz pol.16 - příloha výpočet výměr
17	506112	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ	M3	6,34		0,000 0,000 0,000		0,00 0,00 0,00			P	SŽDC	– nákup a dodání štěrkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení štěrkodrtě dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	Viz pol.17 - příloha výpočet výměr
S	**Celkem za 5**	**KOMUNIKACE**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**783**	**NÁTĚRY**												
18	93882	OŠETŘENÍ KONSTRUKCÍ OCHRANNÝM NÁTĚREM	m2	15,00		0,000		0,00			P	SŽDC	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště □ – kontrola a určení rozsahu ploch □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál.	Viz pol.18 - příloha výpočet výměr
S	**elkem za 78**	**NÁTĚRY**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**8**	**TRUBNÍ VEDENÍ**												

		HIM:	SŽDC		m
				Cena za objekt [Kč]	mj dle JKSO / počet mj / objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32***
Datum aktualizace : 18.11.2014

*

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
19	874331	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 150MM PLNÉ (DO RÝHY)	M	1,20		0,000		0,00			P	SŽDC	– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. □ – výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) □ – dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.),podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav □ – úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr □ – zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu □ – zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. □ – úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevněníodpad. výustí □ – ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou–li tyto práce předmětem jiné položky □ – úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí □ – položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách □ – položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vodyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14.	Viz pol.19 - příloha výpočet výměr
S	**Celkem za 8**	**TRUBNÍ VEDENÍ**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**9**	**OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE**												
20	93521R	OBRUBNÍK SILNIČNÍ DO BETONU TL. 100 MM	M	13,00		0,000		0,00			P	R	– dodání betonových obrubníků požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava □ – úprava podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – uložení betonových tvárnic do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. □ – délka konstrukce se měří v \\\"m\\\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	Viz pol.20 - příloha výpočet výměr

		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	Viz pol.21 - příloha výpočet výměr
21	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	1,17		0,000		0,00			P	SŽDC		
													– dodání dílců požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava □ – úprava podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – uložení dílců do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. □ – délka konstrukce se měří v \"m\" délky osy žlabu nebo rigoluViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku □	Viz pol.22 - příloha výpočet výměr
22	93515R	ODVODNOVACÍ ŽLABY A RIGOLY Z BETON. DÍLCŮ ŠÍŘ. 500 MM	M	4,50		0,000		0,00			P	R	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 17.	

		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Datum zpracová 18.11.2014

Číslo stavby CÚ 2014
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	Viz pol.23 - příloha výpočet výměr
23	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	2,25		0,000		0,00			P	SŽDC		
S	**Celkem z**	**OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**92**	**DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**												
24	921131	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., 600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	30,00		0,000 0,000 0,000		0,00 0,00 0,00			P	SŽDC	Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .	Viz pol.24 - příloha výpočet výměr
S	**Celkem za 9**	**DOPLŇUJÍCÍ KONSTR A PRÁCE ŽELEZNIČNÍ**				**0,000**		**0,00**						
Díl:	**96**	**BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ**												

		HIM:	SŽDC		
				Cena za objekt [Kč]	

m		
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***
Číslo stavby CÚ 2014
Název PS : ***ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD V KM 39,678***
Číslo SO ***SO 03-17-32*** *
Datum zpracová 18.11.2014
Datum aktualizace : 18.11.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr – výpočet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
25	965603	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 15 KM	M	30,00		0,000		0,00			P	SŽDC	Popis činností : Demontáž železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupištěPoložka obsajuje : Rozebrání železničního přejezdu, přejezdu nebo přechodu na nástupiště na součásti, při monolitickém krytu pojížděné části jeho rozrušení a odstranění, naložení a odvoz zdemontovaného materiálu na místo určené skládky, hrubé očištění zdemontovaných částí. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při demontáži přejezdu nebo přechodu. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy. U přejezdu a přechodu se počítá jeho šířka měřená v ose koleje.	Viz pol.25 - příloha výpočet výměr
S	**Celkem za 9**	**BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ**				**0,000**		**0,00**						